



サイズ別適合車種例

裾に付着した砂等で車体に傷が付くことを防止する為、ボディガードは裾が地面から5~10cm離れた状態を標準としています。

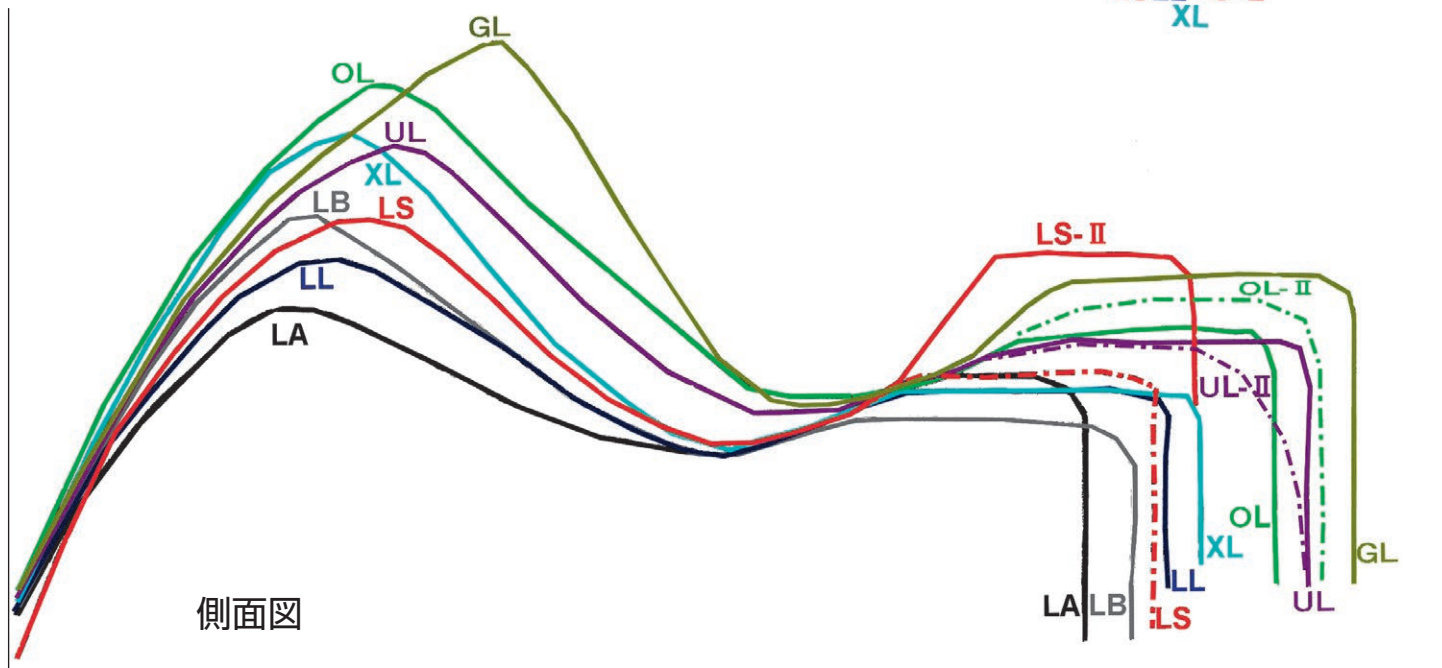
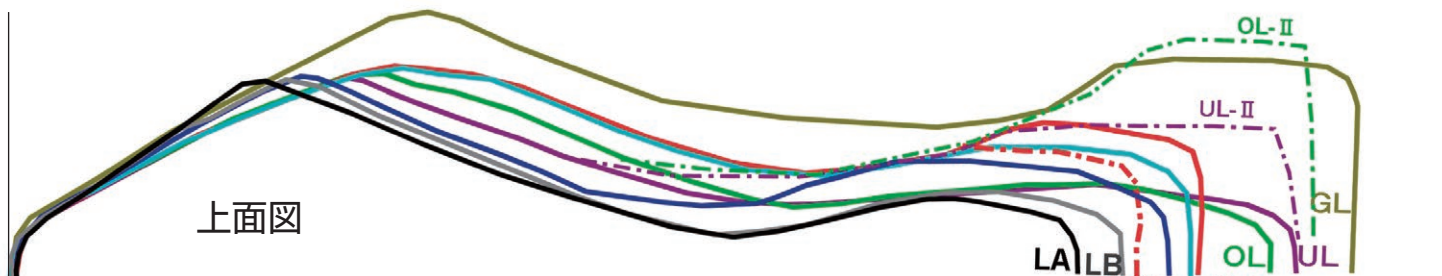
サイズ適合表

| | | |
|------------------------------|-------|---|
| LA | ◆ホンダ | NSR250R CBR250R・RR(~'94) CBR400R・RR(~'94) VFR400 RVF400 CBR600F CBR600RR CBR900RR |
| | ◆ヤマハ | YZF-R15 YZF-R25 FZR250 TZR250 |
| | ◆スズキ | バンバン200 RGV250 ^Γ GSX-R(250・400) |
| | ◆カワサキ | ZZR250 ニンジャ(250・400) ニンジャ250SL ZXR250 ZXR400 ZX-7R |
| | ◆輸入車 | ●[ドゥカティ]400SS 900SS ●[ヒョースン]GT250R |
| LB | ◆ホンダ | PCX(125・150) CB223 SL230 レブル250 ジェイド VTR250(F) ホーネット250 CB-1 CB400SF CB1100 CTX700 NC750(700)S CBR250R('11~) |
| | ◆ヤマハ | MT-25 MT-03 ルネッサ ジール ビラーゴ250 R1-Z XJR400 SR(400・500) SRX(400・600) FZ400 FZR400R XJ6N FZ-8N |
| | ◆スズキ | バンディット(250・400) GSR(250~750) ボルティ ST250 SV400(650)S グラディウス(400・650) イナズマ(400~1200) GSX250Sカタナ |
| | ◆カワサキ | パリオス エストレヤ エリミネーター 250SE(LX) エリミネーター 250V ゼファー(400~750) ZRX400 ER-4n W(400~800)Lowハンドルタイプ Z800 |
| | ◆輸入車 | ●[ドゥカティ]モンスター(400~800, 900~1100) ●[ベスパ]GTS250 ●[KTM](125~390)DUKE ●[モトグッツィ]V7 |
| LL | ◆ホンダ | CRM250R(AR) CB750F VFR800 CBR1000RR CBR1100XX CBR400R('13~) |
| | ◆ヤマハ | YZF750 YZF600R YZF1000R XJR1200(1300) TRX850 FZS600フェーザー FZ(1・6・8) YZF-R1 FZR750(1000) |
| | ◆スズキ | TS(125・200)R TL1000S / R RF(400~900)R サベージ(400・650) GSX-R(750・1100) GSX(400~1100)カタナ |
| | ◆カワサキ | ZZR(400・600) ZX-6R ZX636F ZX-9R GPZ900Rニンジャ ZX-10R Z1000ニンジャ ZX-12R |
| | ◆輸入車 | ●[ドゥカティ]916(996・998) 999 1098(1198) 1199 ●[BMW]F800S ●[トライアンフ]デイトナ675 |
| XL | ◆ホンダ | スティード(400・600) FTR223 XR(230・250) CRF250L(M) NC700(750)インテグラ X4 CB1300SF |
| | ◆ヤマハ | セロー(225・250) TW(200・225) DT230ランツァ XG250トリッカー WR250R(X) ドラッグスター250 XJ6S TDM900 MT-01 MT-07トレーサー MT-09トレーサー |
| | ◆スズキ | ジェベル(125~250) DR-Z400S(SM) 250SB GSX1300R隼 |
| | ◆カワサキ | KLX250 Dトラッカー スーパーシェルパ ZRX(1100・1200) ゼファー 1100 |
| | ◆輸入車 | ●[ハーレーダビッドソン]スポーツスターシリーズ(883・1200) ●[BMW]F800GS |
| OL | ◆ホンダ | アフリカツイン(650~1000) XL1000Vバラデロ CB1300SB(ボルドール) |
| | ◆ヤマハ | XV400ビラーゴ V-MAX(1200・1700) FJR1300 マグザム |
| | ◆スズキ | RMX250 GSF1250S(F) |
| | ◆カワサキ | 1400GTR(パニア無し) |
| | ◆輸入車 | ●[ハーレーダビッドソン]FLSTシリーズ FXDシリーズ FLHR(トップボックス無し) ●[ドゥカティ]マルチストラダ(1100・1200) |
| UL | ◆ホンダ | シャドウ(400~1100) ワルキューレ |
| | ◆ヤマハ | ドラッグスターシリーズ(400~1100) ボルト ミッドナイトスター(950~1900) ロードスターシリーズ(1600~1900) |
| | ◆スズキ | デスペラードシリーズ(400・800) イントルーダー LC(250) イントルーダークラシック(400・800) プルバード(400・800) |
| | ◆カワサキ | バルカンシリーズ(400~2000) 1400GTR(パニア有り) |
| | ◆輸入車 | ●[BMW]R1200GS |
| LS LS-II (テール BOX付) | ◆ホンダ | Vツインマグナ フォルツァ フェージョン シルバーウイング(400・600) CB400X NC700(750)X VFR800+トップBOX |
| | ◆ヤマハ | マジェスティ T-MAX(500・530) MT-07 XSR900 MT-09 |
| | ◆スズキ | スカイウェイブシリーズ(250~650) |
| | ◆カワサキ | W650upハンドルタイプ ZX-14R ZZR1400 |
| | ◆輸入車 | ●[ドゥカティ]M1200 モンスター S2 / S4シリーズ ●[BMW]F650GS R1200ST+パニア ●[ヒョースン]GV250 |
| OL-II | ◆ヤマハ | XV1700AT XV1900A(スクリーン・パニア有り) |
| | ◆スズキ | VZR1800(小型スクリーン・社外小型ボックス有り) |
| | ◆カワサキ | VN1500G(純正スクリーン・パニア有り) |
| | ◆輸入車 | ●[BMW]R1100~1200GS(純正パニア有り・ミニスクリーン可) |
| | ◆ホンダ | GL1800F6B / 1500C(パニア・スクリーン有り) CTX1300 |
| UL-II | ◆ヤマハ | XVZ1300AT(パニア・スクリーン有り) |
| | ◆スズキ | VL1500BLT(パニア・スクリーン有り) |
| | ◆カワサキ | VN1700K(純正パニア・シーシーバー・アンテナ有り) |
| | ◆輸入車 | ●[ハーレーダビッドソン]FLDRC / FLTR / FLHR / FLSTC(スクリーン・ボックス・小シーシーバー有り) ●[モトグッツィ]V1100~1400カリフォルニア(パニア・スクリーン有り) ●[BMW]R1200C(パニア有り) |
| | GL | ◆ホンダ |
| ◆ヤマハ | | ロイヤルスターベンチャー |
| ◆輸入車 | | ●[ハーレーダビッドソン]FLHTCウルトラ ●[BMW]K1200LT K1600GT |

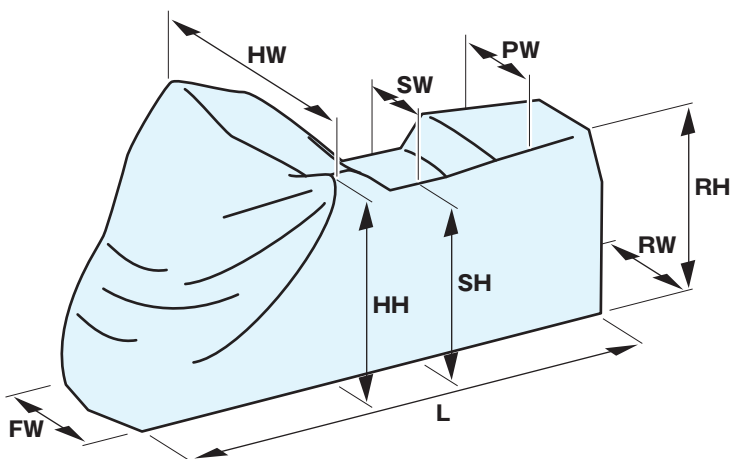
注)スクリーンやハンドルおよび、装着されたバッグ・ケース類によっては上記適合表と合致しないケースがあります。事前にスタッフまでご相談ください。

※OL-II ビッグオフ系を主としたパニア有り(トップボックスは除く)

※UL-II バガー系ツーリングモデル(トップボックス無し)、シート後部アンテナは前方に曲げて収納可



| 屋外用 | 全長 L | 前幅 FW | ハンドル幅 HW | 中央幅 SW | リア幅 PW | 後端幅 RW | ハンドル高 HH | シート高 SH | リア高 RH | 屋内用 | 全長 L | 前幅 FW | ハンドル幅 HW | 中央幅 SW | リア幅 PW | 後端幅 RW | ハンドル高 HH | シート高 SH | リア高 RH |
|-------|------|-------|----------|--------|--------|--------|--------------|---------|--------|-----|------------|-------|----------|--------|--------|--------|-------------|---------|------------|
| LA | 2200 | 100 | 800 | 200 | 300 | 200 | 1050 | 750 | 900 | L10 | 2100 | 150 | 800 | 200 | 300 | 200 | 1100 | 750 | 850 |
| LB | 2300 | 100 | 800 | 200 | 300 | 200 | 1250 | 750 | 800 | | | | | | | | | | |
| LL | 2400 | 100 | 800 | 300 | 450 | 200 | 1150 | 750 | 860 | | | | | | | | | | |
| XL | 2450 | 200 | 850 | 400 | 500 | 300 | 1400 | 800 | 860 | | | | | | | | | | |
| OL | 2600 | 100 | 800 | 300 | 350 | 200 | 1500 | 850 | 950 | L30 | 2300 | 100 | 800 | 250 | 350 | 200 | 1350 | 750 | 850 |
| UL | 2650 | 230 | 800 | 320 | 370 | 300 | 1400 | 780 | 930 | | | | | | | | | | |
| LS | 2350 | 200 | 850 | 400 | 500 | 350 | 1320 | 750 | 850 | L10 | 2100 | 200 | 850 | 350 | 400 | 300 | 1250 | 750 | 800 |
| LS-II | 2450 | 240 | 850 | 400 | 550 | 400 | 1320 | 750 | 1150 | L20 | 2100 | 200 | 850 | 350 | 450 | 350 | 1250 | 750 | 1050 |
| OL-II | 2750 | 170 | 800 | 500 | 750 | 750 | 1500 | 900 | 1000 | L40 | 2500 ※1 | 100 | 1050 | 500 | 800 | 700 | 950+ 500 | 850 | 1100 ※2 |
| UL-II | 2650 | 150 | 800 | 400 | 550 | 400 | 1350 | 800 | 900 | | | | | | | | | | |
| GL | 2780 | 120 | 1100 | 600 | 920 | 800 | 1050+ 500 | 850 | 1100 | | | | | | | | | | |



- 屋内用は伸縮性があるため、対応範囲が広い
L10=LA、LB、LL、LS対応機種
L30=XL、OL、UL対応機種
※1 OL-II機種にL40使用可能、全長がやや長い
※2 UL-II機種にL40使用可能、Rシート上が余る

- 屋外用適応例
LL対応機種+リアBOX ⇒ LS-II
LS対応機種のローダウン、ショートスクリーン ⇒ LL
前輪の被りがLLで浅く、XLで深い、全長ほぼ同じ ⇒ LS
※各サイズの側面、上面比較図参照

注意 ●ミラーとボディガードの赤い部分の位置はズれる場合あり
※前後が均等に被る様に調整