

快適ツーリングを楽しむために

シチュエーションにあわせた服装・装備はグッドライダーの基本。
デザインだけでなく、機能性や安全性も重視して選びたいものです。

Riding Gear

ライディングギア あれこれ

ヘルメット

CHECK POINT

- PSCマークのあるもの
- JIS規格にあっているもの
- 軽くて丈夫なもの
- 大きな衝撃を一度でも受けたものは避ける



ゴーグル

CHECK POINT

- レンズの色は薄め
- 視界は広いもの



グローブ

CHECK POINT

- 手が動かしやすいもの



ブーツ

CHECK POINT

- ひもがないもの
- あまり底が厚くないもの
- かかとのあるもの



ジャケット

CHECK POINT

- 風を通さないもの
- 目立つ色のもの
- そでがダブついたり、風でバタついたりしないもの



レインウェア

CHECK POINT

- えりが高くしっかり閉まる
- ポケットはふたつき
- フロントファスナーは二重三重構造で

プロテクター

CHECK POINT

- 自分の体にフィットするもの
- オートバイの操縦を邪魔しないもの



- オートバイに乗る時は必ず携行しましょう
- 運転免許証 車検証または届出済証(原付は登録証) 自賠責保険証
- オートバイ保険証(または携帯用カード) マイツーリングパスポート
- ゴールドカードまたは緊急用メモリーカード
- ツーリング時があると便利なもの
- ビニール袋 ガムテープ 針金 地図 予備工具 救急キット



オートバイ用品もレッドバロンで

ROMは多彩な用品展開でお客様のあらゆるオートバイライフをサポートする、レッドバロンのプライベートブランドです。

STREET DEMO

ストリートデモ

カラーバリエーション豊かなスモールジェット。クラストップレベルの安全品質で大型車にも対応!



ブルー



オレンジ



イエロー



アイボリー



シルバー



マットブラック



ブラック

- サイズ:M/L
- レッドバロン推奨価格 ¥7,140

Passione

— パッションオーネ —



2WAY

脱着可能なバイザーで、ジェットタイプとバイザータイプが選べます。

ホワイト

ブラック



シルバー

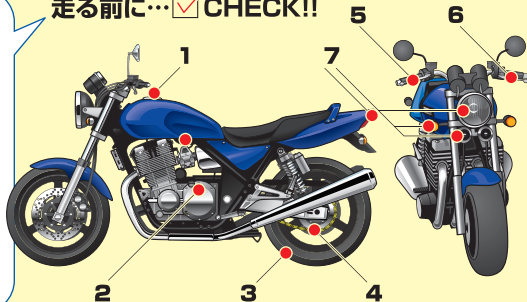
- サイズ:M/L/XL
- レッドバロン推奨価格 ¥16,800
- オプションシールド ミラータイプ ¥2,620 ライトスモーク ¥2,100

安全なツーリングのために

安全快適にお乗りいただくためには、お出かけ前の運行点検は欠かせません。ほんの2~3分の点検を行って安全快適なライディングをお楽しみください。

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. ガソリン
ガソリンは十分か
コックはONか | <input type="checkbox"/> 2. オイル
量は適正か
漏れはないか | <input type="checkbox"/> 3. タイヤ
異物は刺さっていないか
内圧は? 振れ、減りは? |
| <input type="checkbox"/> 4. チェーン
遊びは適正か
油切れではないか | <input type="checkbox"/> 5. ブレーキ
遊びは適正か
ブレーキ液は十分か | <input type="checkbox"/> 6. クラッチ
遊びは適正か |
| <input type="checkbox"/> 7. 電気系
灯火類・ホーンは正常か | <input type="checkbox"/> 8. バッテリー
液量は適正か
セルは元気良く回るか | <input type="checkbox"/> 9. ボルト類
ビス・ボルト・ナットに
緩みはないか |

走る前に... CHECK!!



高速道路ツーリングの前に

●タイヤ、チェーンの消耗

高速走行は、タイヤ、チェーンに大きな負荷が掛かります。乗車前の点検をお忘れなく。特にチェーンは重い荷物を積んでいると消耗が早まります。

●ガス欠に注意

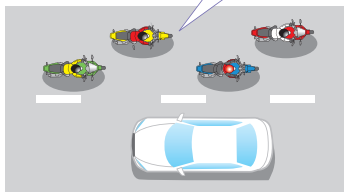
高速道路のガソリンスタンド併設SAは、間隔の長いところで約60kmあります。高速道路に入る前に給油しておきましょう。乗ってから次の併設SAまで保たない恐れがある場合は、一旦下りて一般道で給油ください。また、走るペースにより燃費が大きく変わりますので注意が必要です。

ツーリングマナーを守って楽しく走ろう

グループで走る時は「千鳥走行」

まとまった人数のツーリングでは通常、図のように、車間の半分程度の位置を取って左右二列で走行します。こうすることでメンバーの状況が把握しやすくなり、後続車の無理な追い越しを防ぐことができます。さらに全体の隊列が短くなるので、信号で分断される心配も少ないのがメリットです。

台数が多い場合、間に初心者先頭と最後尾はベテランで



カーブの多いところは「一列走行」

見通しの悪いところや狭い道では一列で走行しましょう。ライダーのレベルによってコーナーリングの速度が違いますが、初心者は焦らずにマイペースで安全走行を。自信のない人は出発前にはリーダーに自己申告し、適度な車間距離をとりながらベテランの後ろについて走るようにしましょう。

焦らずにマイペースで安全走行



高速・有料道路での注意点

ETCレーン、料金所ともに必ず一列で通りましょう。またスタート前には必ず、分岐点や休憩ポイントメンバー同士で確認することも忘れずに。走行速度が倍になると制動距離は4倍になるので車間距離は十分にとってください。また風の強い日は吹流しを見て常に状況確認を。大型車の追い越しやトンネルの出口での横風にも注意するとともに、ゆっくりと体勢を立て直せる適切な速度で走りましょう。

風の強い日は吹流しを見て

大型車の追い越しやトンネル出口での横風にも注意!



COLUMN

事故を起こしてしまった場合

- 1** けが人がいる場合、**まず119番通報を。**
迅速な救助のため、わかる限り位置を特定しやすい情報をお伝えください。
例) 現在地住所 / 目印(ガソリンスタンド、喫茶店等) / 幹線道路名 / 連絡可能な電話番号
- 2** 警察に届出を。
物損事故の場合も警察へ届け出をしてください。
- 3** ゴールドカードをお持ちの方は**示談にはせずに、あいおいニッセイ同和損保に事故のご連絡を。**
保険会社の承諾を得ないで示談した場合、保険金をお支払いできない場合があります。