



# Maintenance



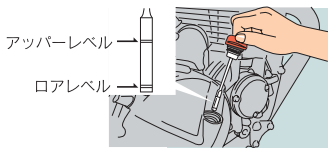
## ●エンジンオイルについての基礎知識

# エンジンオイル交換はメンテナンスの基本です。

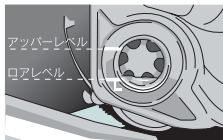


## そもそもエンジンオイルは何のためにあるの？

オートバイにとってエンジンオイルは血液のようなもの。エンジンをスムーズに動かし走行性能を上げるための潤滑油の役割をしています。2サイクル車はガソリンと一緒に燃焼してしまうので継ぎ足しが必要です。4サイクル車は循環使用なのですぐには減りませんが、少しずつ減っていきますので時々点検窓やレベルゲージでチェックしてください。



レベルゲージ

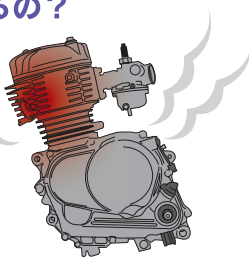


点検窓



## オイル交換しないと、オートバイはどうなるの？

2サイクル車の場合、放置しておくとオイル切れになり最悪の場合エンジンが焼きついて運転できなくなってしまいます。循環式の4サイクル車の場合でも長く走っているうちに劣化してドロドロになり、潤滑性能がダウンします。エンジン内部も汚れて性能に影響を及ぼします。



エンジンの焼きつき



## オイル交換のタイミングはいつ？

新車の場合はまず1000km走行時に、その後は3000kmぐらい走ったら定期的に交換しましょう。通勤・通学などの短距離使用でも、加熱と冷却の繰り返しでオイルが劣化しやすいので半年に1回は交換するのがおすすめです。またオイルを2回交換したら、オイルフィルターも交換しておきましょう。

オイル交換

●新車(初回のみ) 1,000km走行時

●上記以外

マイツリーングパスポートに記載の走行距離を目安にしてください

オイルフィルター交換

●オイル交換 2回につき1回



## メーカー指定以外のオイルでも大丈夫？

レッドバロンオリジナルのエンジンオイルならその心配は無用! 国産、外車、新車、旧車を問わず、どんなオートバイにも幅広く適合する高品質のオイルを、世界有数のオイルメーカーと共同開発しました。便利なオイルリザーブシステム(右ページ)でぜひお試しください。

